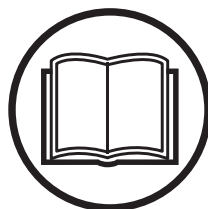


**Bruksanvisning Brugsanvisning
Käyttöohje Bruksanvisning**

**K 770, K 770 Rescue,
K 770 OilGuard**

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.
Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.
Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.
Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.



SE DK FI NO

SYMBOLFÖRKLARING

Bruksanvisningsversion

Det här är den internationella versionen av bruksanvisningen för alla engelsktalande länder utanför Nordamerika. Om du är verksam i Nordamerika ska du använda den amerikanska versionen.

Symboler på maskinen

WARNING! Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.

WARNING! Vid kapning uppstår dammbildning som kan förorsaka skador vid inandning. Använd godkänt andningsskydd. Undvik att andas avgaser. Sörj för god ventilation.

WARNING! Kast kan vara plötsliga, blixtnabba och våldsamma och kan orsaka livshotande skada. Läs och förstå anvisningarna i bruksanvisningen innan du använder maskinen.

WARNING! Gnistor från kapskivan kan förorsaka brand i brännbara material såsom: bensen, trä, kläder, torrt gräs m.m.

Se efter att klingorna är fria från sprickor och andra skador.

Använd inte cirkelsågklingor

Choke.

Air purge



Dekompressionsventil



Starthandtag



Bränslepåfyllning, oljeblandad bensen



Startinstruktionsdekal
Se anvisningar under
rubrik Start och stopp.



Kaputrustningsdekal

A= Kapskivans diameter

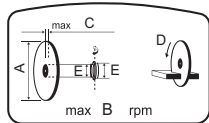
B= Max. varvtal på
utgående axel

C= Kapskivans maximala
tjocklek

D= Kapskivans rotationsriktning

E= Bussningens dimension

Bulleremissioner till omgivningen enligt
Europeiska Gemenskapens direktiv.
Maskinens emission anges i kapitel
Tekniska data och på dekal.



Typskylt

Rad 1: Märke, modell (X,Y)

Rad 2: Serienummer med
tillverkningsdatum (Y, W, X):
År, vecka, sekvensnr

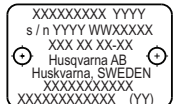
Rad 3: Produktnr (X)

Rad 4: Tillverkare

Rad 5: Tillverkarens adress

Rad 6-7: Om tillämpligt, EG-typgodkännande (X, Y):
Godkännandekod, godkännandesteg eller kinesiska
MEIN-nummer

Övriga på maskinen angivna symboler/dekaler avser
specifika krav för certifiering på vissa marknader.



**WARNING! Manipulering av motorn
upphäver EU-typgodkännandet för
den här produkten.**

SYMBOLFÖRKLARING

Förklaring av varningsnivåer

Varningarna är graderade i tre nivåer.

VARNING!



VARNING! Pekar ut en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.

VIKTIGT!



VIKTIGT! Pekar ut en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

OBS!

OBS! Pekar ut information som inte direkt berör personskador.

INNEHÅLL

Innehåll

SYMBOLFÖRKLARING

Bruksanvisningsversion	2
Symboler på maskinen	2
Förklaring av varningsnivåer	3

INNEHÅLL

Innehåll	4
----------------	---

PRESENTATION

Bäste kund!	5
Konstruktion och egenskaper	5

PRESENTATION

Vad är vad på kapmaskinen - K 770, K 770 OilGuard?	7
---	---

PRESENTATION

Vad är vad på kapmaskinen - K 770 Rescue?	8
---	---

MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

Allmänt	9
---------------	---

KAPSKIVOR

Allmänt	11
Abrasivskivor	12
Diamantklingsor	12
Tandade klingor, klingor med karbidspetsar och nödsituationer	13
Transport och förvaring	13

MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Allmänt	14
Kontroll av spindelaxeln och flänsbrickorna	14
Kontrollera spindelbussningen	14
Kontroll av klingans rotationsriktning	14
Montering av kapskiva	14
Skydd för kapskivan	14
Urkoppling av OilGuard	15
Vändbart kapaggregat	15
Hjulsats	16
Kapvagn	16

BRÄNSLEHANTERING

Allmänt	17
Drivmedel	17
Tankning	18
Transport och förvaring	18
OilGuard	18

HANDHAVANDE

Skyddsutrustning	19
Allmänna säkerhetsinstruktioner	19
Transport och förvaring	24

START OCH STOPP

Före start	25
Start	25
Stopp	27

UNDERHÅLL

Allmänt	28
Underhållsschema	28
Rengöring	29
Funktionskontroll	29
Kassering	32

FELSÖKNING

Felsökningsschema	33
-------------------------	----

TEKNISKA DATA

Tekniska data	34
Rekommenderade abrasiv och diamantklingsor, specifikation	34
EG-försäkran om överensstämmelse	35

PRESENTATION

Bäste kund!

Tack för att Du har valt en Husqvarnaprodukt!

Vi hoppas att Du kommer att vara nöjd med Din maskin och att den ska få vara Din följeslagare under en lång tid framöver. Ett köp av någon av våra produkter ger dig tillgång till professionell hjälp med reparationer och service. Om inköpsstället för maskinen inte var någon av våra auktoriserade återförsäljare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Se till att den alltid finns tillhands på arbetsplatsen. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc.) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde. Om Du säljer Din maskin, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Över 300 års innovation

Husqvarna AB är ett svenskt företag med anor som går tillbaka till 1689 då kung Karl XI lät uppföra en fabrik för tillverkning av musköter. Redan då lades grunden till den ingenjörskunskap som står bakom utvecklingen av några av världens främsta produkter inom områden som jaktvapen, cyklar, motorcyklar, hushållsmaskiner, symaskiner och utomhusprodukter.

Idag är Husqvarna världens största tillverkare av motordrivna utomhusprodukter för skog, park och trädgårdsskötsel. Husqvarna är dessutom ledande på världsmarknaden inom kaputrustning och diamantverktyg för byggnadsindustrin.

Ägaransvar

Ägaren/arbetsgivaren ansvarar för att operatören har tillräckliga kunskaper om hur maskinen används på ett säkert sätt. Arbetsledare och operatörer ska ha läst och förstått bruksanvisningen. De ska ha kunskap om:

- Maskinens säkerhetsföreskrifter.
- Maskinens tillämpningsområden och begränsningar.
- Hur maskinen ska användas och underhållas.

Nationell lagstiftning kan reglera maskinens användning. Ta reda på vad som gäller på din arbetsort innan maskinen tas i bruk.

Tillverkarens förbehåll

Efter att ha publicerat denna manual får Husqvarna utfärda ytterligare information för säker användning av denna produkt. Det är ägarens skyldighet att hålla sig uppdaterad med de säkraste metoderna för drift.

Husqvarna AB arbetar ständigt med att vidareutveckla sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a. form och utseende utan föregående meddelande.

Om du behöver kundinformation och hjälp, kontakta oss via vår webbplats: www.husqvarna.com

Konstruktion och egenskaper

Den här kapmaskinen från Husqvarna är bärbar, handhållen och avsedd för kapning av hårda material som betong, murverk, sten och stål. Den ska inte användas till annat än de användningsområden som beskrivs i den här bruksanvisningen. Säker drift av denna produkt kräver att operatören läser denna manual noggrant. Fråga din återförsäljare för Husqvarna om du behöver mer information.

Nedan följer några av de unika egenskaper som din produkt är utrustad med.

Active Air Filtration™

Centrifugalluftrening för ökad livslängd och förlängda serviceintervaller.

OilGuard (K 770 OilGuard)

Ett optiskt detekteringssystemet som indikerar om det finns olja i bränslet eller om oljetyper är fel.

SmartCarb™

Inbyggd automatisk filterkompensering som ger bibehållen hög effekt och lägre bränsleförbrukning.

Dura Starter™

Dammavtätad startapparat med inkapsling av returfljädern och linskivans lagring som gör startapparaten praktiskt taget underhållsfri och ännu driftsäkrare.

X-Torq®

X-Torq® motorn ger mer tillgängligt vridmoment över ett bredare varvtalsområde och resulterar i maximal avverkningskraft. X-Torq® minskar bränsleförbrukningen med uppemot 20% och emissionerna med upp till 60%.

EasyStart

Motorn och startapparaten är utvecklad så att maskinen startar snabbt med ett minimum av ansträngning. Reducerar dragmomentet i startsnöret med upp till 40%. (Reducerar kompressionen i startögonblicket.)

Air purge

När man trycker på air purge-blåsan pumpas bränsle fram till förgasaren. Färre startdrag behövs vilket gör maskinen mer lättstartad.

Vattenkylning och dammhantering

Mindre slam och låg vattenförbrukning.

Utmärkt dammkontroll med en våtkapsats. En progressiv vattenventil för exakt justering av vattenmängden gör att dammet binds och mängden slam minskas på ett effektivt sätt.

Effektivt avvibreringssystem

Effektiva vibrationsdämpare som skonar armar och händer.

PRESENTATION

Vändbart kapaggregat

Maskinen är utrustad med vändbart kapaggregat vilket möjliggör kapning tätt intill en vägg eller i markplan med endast klingskyddets tjocklek som begränsning.

Smart Tension

Ett halvautomatiskt remspänningssystem med en fjäderbelastad mekanism som gör det enkelt att få rätt remspänning. Det är också väldigt enkelt att byta ut drivremmen och vända kapaggregatet.

Speciellt utformat starthandtag (K 770 Rescue)

Speciellt utformat starthandtag med plats för grova handskar.

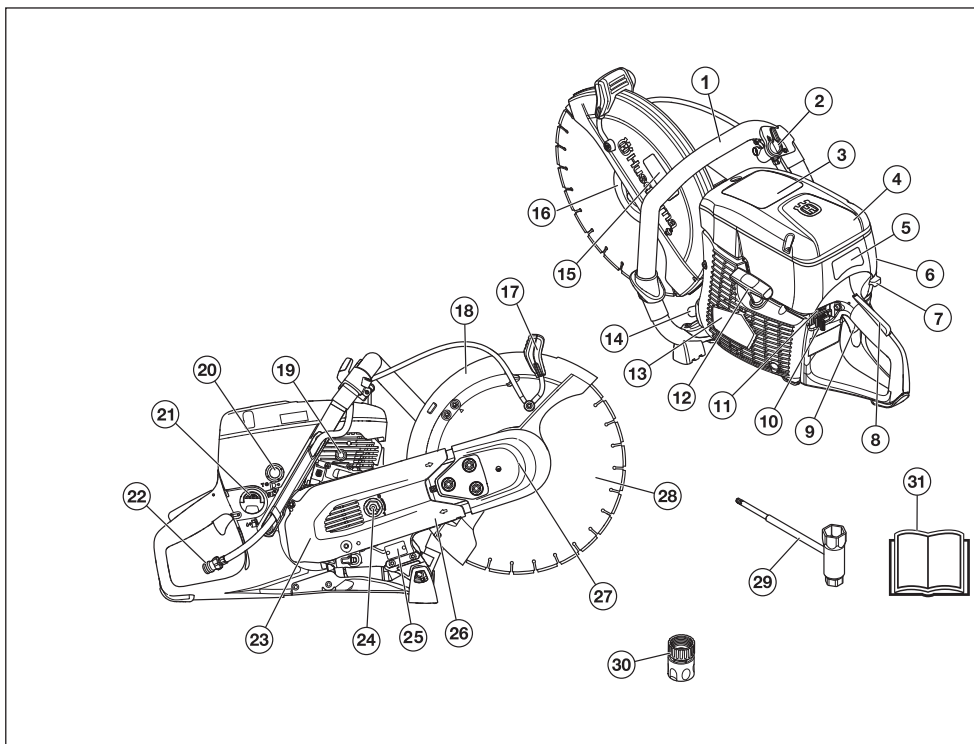
Justerbar bärrem (K 770 Rescue)

Justerbar bärrem för full rörelsefrihet.

Reflekterande klingskydd (K 770 Rescue)

Ett reflekterande klingskydd som syns tydligt även i rök och sprutande vatten förbättrar kontrollen över kapmaskinen.

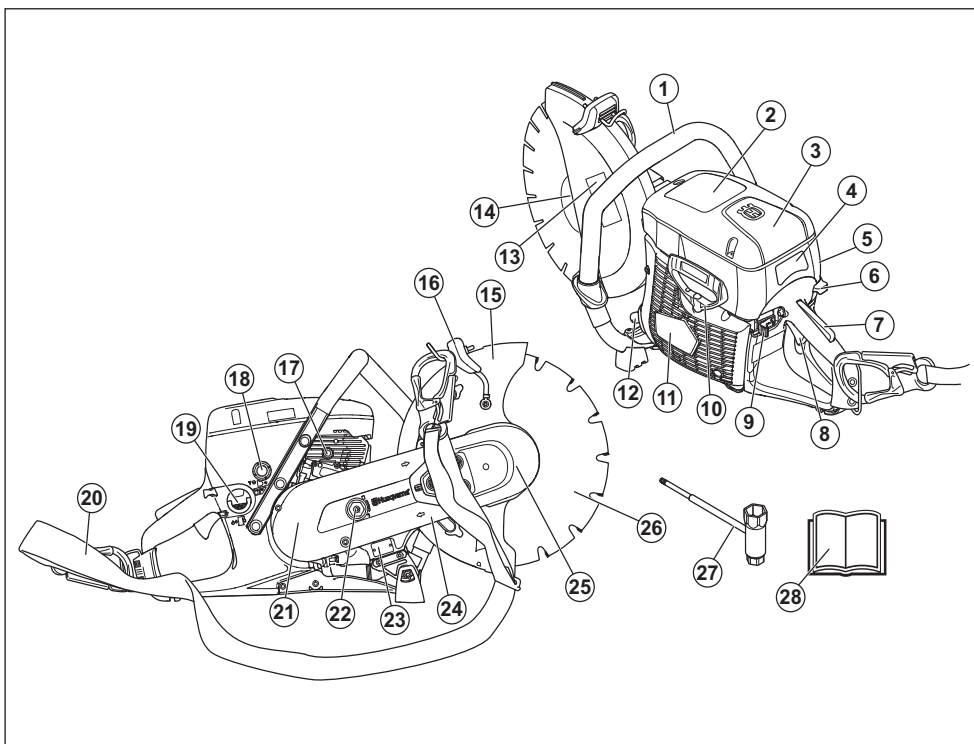
PRESENTATION



Vad är vad på kapmaskinen - K 770, K 770 OilGuard?

- | | | | |
|----|---|----|-----------------------------|
| 1 | Främre handtag | 17 | Justeringshandtag för skydd |
| 2 | Vattenventil | 18 | Skydd för kapskivan |
| 3 | Varningsdekal | 19 | Dekompressionsventil |
| 4 | Luftfilterkåpa | 20 | Air purge |
| 5 | Startinstruktionsdekal | 21 | Tanklock |
| 6 | Cylinderkåpa | 22 | Vattenanslutning med filter |
| 7 | Choke med startgasspärr | 23 | Remskydd |
| 8 | Gasreglagespärr | 24 | Remsträckare |
| 9 | Gasreglage | 25 | Typskylt |
| 10 | Stoppkontakt | 26 | Kaparm |
| 11 | Urkopplingsfunktion för OilGuard (K 770 OilGuard) | 27 | Kapaggregat |
| 12 | Starthandtag | 28 | Kapskiva (följer inte med) |
| 13 | Startapparat | 29 | Kombinyckel |
| 14 | Ljuddämpare | 30 | Vattenkoppling, GARDENA® |
| 15 | Kaputrustningsdekal | 31 | Bruksanvisning |
| 16 | Fläns, spindel, bussning (se anvisningar i avsnitt "Montering och inställningar") | | |

PRESENTATION



Vad är vad på kapmaskinen - K 770 Rescue?

- | | | | |
|----|---|----|-----------------------------|
| 1 | Främre handtag | 15 | Skydd för kapskivan |
| 2 | Varningsdekal | 16 | Justeringshandtag för skydd |
| 3 | Luftfilterkåpa | 17 | Dekompressionsventil |
| 4 | Startinstruktionsdekal | 18 | Air purge |
| 5 | Cylinderkåpa | 19 | Tanklock |
| 6 | Choke med startgasspärr | 20 | Justerbar bärrem |
| 7 | Gasreglagespärr | 21 | Remskydd |
| 8 | Gasreglage | 22 | Remsträckare |
| 9 | Stoppkontakt | 23 | Typskylt |
| 10 | Starthandtag | 24 | Kaparm |
| 11 | Startapparat | 25 | Kapaggregat |
| 12 | Ljuddämpare | 26 | Kapskiva (följer inte med) |
| 13 | Kapustrutningsdekal | 27 | Kombinyckel |
| 14 | Fläns, spindel, bussning (se anvisningar i avsnitt "Montering och inställningar") | 28 | Bruksanvisning |

MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

Allmänt



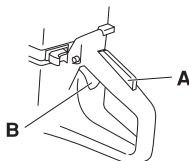
WARNING! Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer. Om din maskin inte klarar alla kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.

Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

I detta avsnitt förklaras vilka maskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll skall utföras för att säkerställa att de är i funktion.

Gasreglagespärr

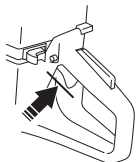
Gasreglagespärren är konstruerad för att förhindra oavsiktlig aktivering av gasreglaget. När spärren (A) trycks in frikopplas gasreglaget (B).



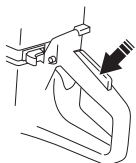
Spärren förblir intryckt så länge gasreglaget är intryckt. När greppet om handtaget släpps återställs både gasreglaget och gasreglagespärren till sina respektive ursprungslägen. Detta sker via två av varandra oberoende retur fjädersystem. Detta läge innebär att gasreglaget automatiskt låses på tomgång.

Kontroll av gasreglagespärr

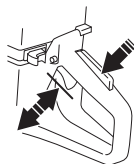
- Kontrollera att gasreglaget är låst i tomgångsläge när gasreglagespärren är i sitt ursprungsläge.



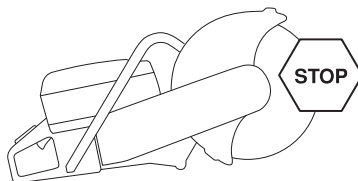
- Tryck in gasreglagespärren och kontrollera att den återgår till sitt ursprungsläge när den släpps.



- Kontrollera att gasreglaget och gasreglagespärren går lätt samt att deras retur fjädersystem fungerar.

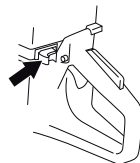


- Starta kapmaskinen och ge fullgas. Släpp gasreglaget och kontrollera att kapskivan stannar och att den förblir stillastående. Om kapskivan roterar med gasreglaget i tomgångsläge skall förgasarens tomgångsjustering kontrolleras. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".



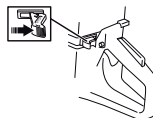
Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.



Kontroll av stoppkontakt

- Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.



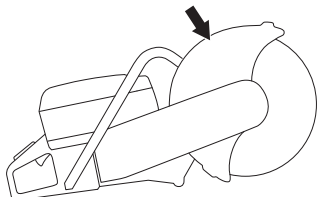
MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

Skydd för kapskivan



WARNING! Kontrollera alltid att skyddet är korrekt monterat innan maskinen startas.

Detta skydd sitter monterat ovanför kapskivan och är konstruerat för att förhindra att delar från skivan eller kapat material slungas mot användaren.



Kontroll av kapskivan och skyddet för kapskivan

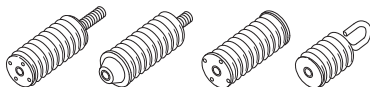
- Kontrollera skyddet över kapskivan så att den inte har sprickor eller andra skador. Byt ut den om den är skadad.
- Kontrollera även att kapskivan är korrekt monterad och inte har några skador. En skadad kapskiva kan orsaka personskador.

Avvibreringssystem



WARNING! Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Dessa symptom kan öka vid kalla temperaturer.

- Din maskin är utrustad med ett avvibreringssystem, vilket är konstruerat att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.
- Maskinens avvibreringssystem reducerar överföringen av vibrationer mellan motorenhet/skärutrustning och maskinens handtagsenhet. Motorkroppen, inklusive skärutrustning, hänger i handtagsenheten via s.k. avvibreringselement.



Kontroll av avvibreringssystem



WARNING! Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

- Kontrollera regelbundet avvibreringselementen efter materialsprickor och deformationer. Byt dem om de är skadade.
- Kontrollera att avvibreringselementen är fast förankrade mellan motorenhet och handtagsenhet.

Ljuddämpare

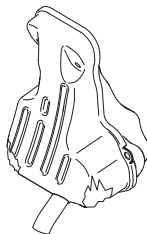


WARNING! Använd aldrig en maskin utan eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare kan öka ljudnivån och brandrisken avsevärt. Ha verktyg för brandsläckning tillgängliga.

Ljuddämparen blir mycket het under och efter användning, även när den går på tomgång. Var uppmärksam på brandrisken, speciellt vid hantering nära brandfarliga ämnen och/eller gaser.

Ha utrustning för brandsläckning tillgänglig.

Ljuddämparen är konstruerad för att ge så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren.



Kontroll av ljuddämpare

Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är hel och att den sitter ordentligt fast.

KAPSKIVOR

Allmänt



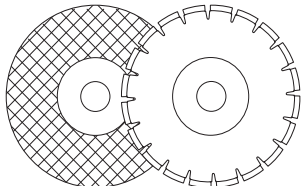
WARNING! En kapskiva kan gå sönder och orsaka allvarliga skador för användaren.

Kapskivans tillverkare utfärdar varningar och rekommendationer för hur man använder och tar hand om kapskivan på rätt sätt. De varningarna följer med kapskivan. Läs och följ alla anvisningar från kapskivans tillverkare.

Kapskivan måste kontrolleras innan den monteras på sågen och även under arbetet. Leta efter sprickor, förlorade segment (diamantklings) eller avbrutna delar. Använd inte en skadad kapskiva.

Kontrollera att kapskivan är hel när den är ny genom att köra den i cirka 1 minut på fullgas.

- Kapskivor finns i två olika grundutföranden; abrasivskivor och diamantklings.



- Kapskivor av hög kvalitet är oftast mest ekonomiska. Kapskivor av lägre kvalitet har ofta sämre skärförmåga och kortare livslängd, vilket resulterar i en högre kostnad i förhållande till mängden material som avverkats.
- Se till att rätt bussning används till den kapskiva som ska sitta på maskinen. Se anvisningar under rubrik Montering av kapskiva.

Lämpliga kapskivor

Kapskivor	K 770	K 770 Rescue
Abrasivskivor	Ja*	Ja*
Diamantklings	Ja	Ja
Tandade klings	Använd ej	Ja**

För mer information, se avsnitt "Tekniska data".

*Utan vatten

**Se anvisningar under rubriken "Tandade klings, klings med karbidspetsar och nödsituationer".

Kapskivor för olika material



WARNING! Använd aldrig en kapskiva till något annat material än det den är avsedd för.

Använd aldrig diamantklings till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.

Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte maskinen i närheten av antändbara substanser eller gaser.

Följ instruktionerna som följer med kapskivan gällande skivans lämplighet för olika tillämpningar eller rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

	Betong	Metall	Plast	Gjutjärn
Abrasivskivor	X	X	X	X
Diamantklings	X	X*		X*

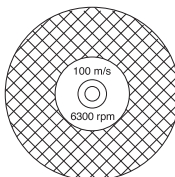
* Endast specialklings.

Handhållna maskiner med hög hastighet



WARNING! Använd aldrig en kapskiva med lägre varvtalsmärkning än kapmaskinens. Använd endast kapskivor som överensstämmer med nationella eller regionala standarder, till exempel SS-EN 13236, SS-EN 12413 eller ANSI B7.1.

- Många kapskivor som kan användas med den här kapmaskinen är avsedda för stillastående sågar och för ett lägre varvtal än vad som behövs för den här handhållna sågen. Den här sågen får under inga omständigheter användas med kapskivor som har ett lägre nominellt varvtal.
- Husqvarnas kapskivor är tillverkade för handhållna kapmaskiner med högt varvtal.
- Kapskivan ska vara märkt med samma eller högre varvtal som maskinens märkskylt anger. Använd aldrig en kapskiva med lägre varvtalsmärkning än kapmaskinens.



KAPSKIVOR

Vibrationer i skivor

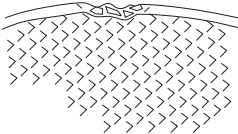
- Skivan kan bli rund och vibrera om för högt matningstryck används.
- Ett lägre matningstryck kan häva vibrationen. Byt i annat fall skivan.

Abrasivskivor

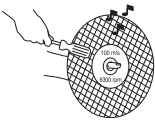


WARNING! Använd inte abrasivskivor med vatten. Abrasivskivor som utsätts för vatten eller fukt får nedsatt hållfasthet med risk för skivsprängning som följd.

- Det skärande materialet i abrasivskivor består av slipkorn som fogats samman med organiska bindemedel. "Förstärkta kapskivor" är uppbyggda med textil- eller fiberbas som hindrar total sönderbrytning vid maximalt arbetsvarvtal om skivan skulle spricka eller skadas.
- En kapskivas prestanda bestäms av typ och storlek av slippartiklarna, och typ och hårdhet hos bindemedlet.
- Kontrollera att kapskivan är utan sprickor och skador.



- Prova abrasivskivan genom att hänga den på ett finger och slå lätt på den med ett skruvmejselskaft eller liknande. Om inte skivan ger ett fulltonigt, klingande ljud så är den skadad.



Abrasivskivor för olika material

Skivtyp	Material
Betongskiva	Betong, asfalt, sten murverk, gjutjärn, aluminium, koppar, mässing, kablar, gummi, plast etc.
Metallskiva	Stål, stållegeringar och andra hårda metaller.

Diamantklingor

Allmänt

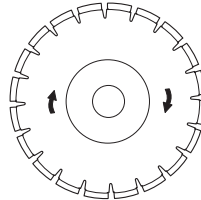


WARNING! Använd aldrig diamantklingor till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.

Diamantklingor i arbete blir väldigt varma. En överhettad klinga är ett resultat av missbruk och kan leda till att klingan deformeras med skador på såväl maskin som användare som följd.

Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte maskinen i närheten av antändbara substanser eller gaser.

- Diamantklingor består av en stålstomme försedd med segment som innehåller industridiamanter.
- Diamantklingor ger en lägre kostnad per kapoperation, färre klingbyten och konstant skärddjup.
- Vid användning av diamantklinga se till att den roterar åt det håll som pilmarkeringen på klingan visar.



Diamantklingor för olika material

- Diamantklingor används med fördel till allt murverk, armerad betong och andra sammansatta material.
- Diamantklingor finns i flera hårdhetsgrader.
- För kapning i metall ska specialklingor användas. Be din återförsäljare om hjälp vid val av produkt.

Skärpning av diamantklingor

- Använd alltid en skarp diamantklinga.
- Diamantklingor kan bli slöa när fel matningstryck används eller vid kapning av vissa material såsom kraftigt armerad betong. Att arbeta med en slö diamantklinga medför överhettning vilket kan leda till att diamantsegment lossnar.
- Skärp klingan genom att skära i ett mjukt material som sandsten eller tegel.

Diamantklingor och kylning

- Vid kapningen värmer friktionen upp diamantklingan. Om klingan tillåts bli alltför het kan klingan förlora spänningen och kärnan kan spricka.

KAPSKIVOR

Diamantklings för torrkapning

- Även om vatten inte behövs för kylningen måste torrkapande klingor kylas av en luftström runt klingan. Därför rekommenderar vi torrkapande klingor endast vid sporadiska kaparbeten. Efter några sekunders kapning måste klingan få rotera "fritt" utan belastning, så att luftströmmen runt klingan kan transportera bort värmen.

Diamantklings för våtkapning

- Våtkapande diamantklings måste användas med vatten för att klingans kärna och segment ska kylas under kapningen.
- Våtkapande klingor får ALDRIG arbeta torrt.
- Om våtkapande klingor används utan vatten kan de bli mycket heta. Det leder då till sämre kapförmåga, svåra skador på klingan och utgör en säkerhetsrisk.
- Vatten kyler kapskivan och ökar dess livslängd samt minskar dammbildning.

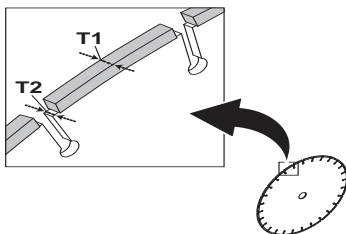
Diamantklinga – frigång i sidled



WARNING! Vissa kapsituationer eller klingor av dålig kvalitet kan orsaka ökat slitage på sidan av segmenten.

Kontrollera att diamantsegmentet (T1) är bredare än klingkärnan (T2) för att förhindra kast och kärvning i snittet.

Byt ut klingan innan den är helt utsliten.



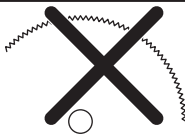
Vissa Husqvarna-klingor finns med slitageindikatorer som hjälper till att bestämma när det är dags att byta ut klingan.

Tandade klingor, klingor med karbidspetsar och nödsituationer



WARNING! Använd aldrig tandade klingor, såsom kapskivor för trä, tandade cirkelsågklingor, klingor med karbidspetsar etc. Kastrisken ökar avsevärt och spetsarna kan slitas av och kastas i hög hastighet. Oaktsamhet kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

Myndighetsbestämmelser kräver ett annat typ av skydd för blad med karbidspetsar – ett så kallat 360 graders-skydd, som saknas på kapmaskiner. I kapmaskiner (som denna såg) används abrasivskivor eller diamantklings. Dessa har ett annat skyddssystem som inte ger skydd mot de faror som klingor för träkapning innebär.



Det är ett brott mot arbetsplatsens säkerhetsföreskrifter att använda kapmaskinen tillsammans med en klinga med karbidspetsar.

Med tanke på de krävande och farliga omständigheter som brandsläckning och räddningsarbete som utförs av offentlig räddningstjänst (brandkärer) innebär, är Husqvarna medvetna om att denna kapmaskin kan komma att användas tillsammans med klingor med karbidspetsar i vissa nödsituationer, eftersom klingor med karbidspetsar kan säga igenom många olika slags hinder och material under samma tillfälle, utan att man behöver slösa tid på att byta blad eller maskin. När du använder denna kapmaskin ska du alltid vara medveten om att klingor med karbidspetsar medför en högre risk för kast än abrasivskivor och diamantklings om de inte hanteras på rätt sätt. Klingor med karbidspetsar kan även orsaka att delar av materialet slungas bort från klingan.

Av dessa anledningar får en kapmaskin med en klinga med karbidspetsar aldrig användas av andra personer än utbildade räddningstjänstarbetare som är medvetna om de risker som användningen innebär, och då endast under krävande omständigheter när andra verktyg har bedömts ineffektiva för brand- eller räddningsarbete. En kapmaskin utrustad med klingor med karbidspetsar får aldrig användas för att såga i trä i icke-nödsituationer.

Transport och förvaring

- Förvara eller transportera inte kapmaskinen med påmonterad kapskiva. Alla kapskivor ska tas av maskinen efter användning och lagras väl.
- Förvara kapskivor torrt och frostfritt. Särskild försiktighet ska iaktas med abrasivskivor. Abrasivskivorna måste lagras på en plan, vågrät yta. Om man lagrar en abrasivskiva fuktigt kan detta förorsaka obalans med skador som följd.
- Syna nya skivor beträffande transport- eller lagerskador.

MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Allmänt



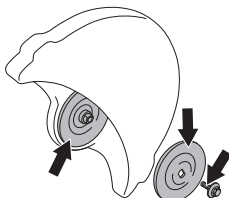
WARNING! Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

Husqvarnas kapklingsor är höghastighetsklingsor som är godkända för handhållna kapmaskiner.

Kontroll av spindelaxeln och flänsbrickorna

Kontrollera flänsbrickorna och spindelaxeln när kapskivan byts ut mot en ny.

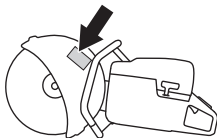
- Kontrollera att spindelaxelns gängor är oskadade.
- Kontrollera att kapskivans och flänsbrickornas kontaktytor är oskadade, av rätt dimension och rena samt löper riktigt på spindelaxeln.



Använd inte skeva, kantstöta, slagna eller smutsiga flänsbrickor. Använd inte flänsbrickor av olika dimensioner.

Kontrollera spindelbussningen

Spindelbussningarna används för att passa in maskinen i kapskivans centrumhål. Maskinen levereras med en bussning som kan vändas för att passa skivor med centrumhål på 20 mm eller 25,4 mm, eller en fast bussning på 20 mm. Skivskyddet har en dekal med en skivspecifikation och information om vilken bussning som fabriken har monterat.



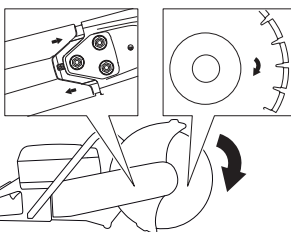
- Kontrollera att bussningen på maskinens spindelaxel stämmer med kapskivans centrumhål. Kapskivorna är märkta med centrumhålets diameter.

Använd endast bussningar från Husqvarna. De bussningarna är utformade för din kapmaskin.

Kontroll av klingans rotationsriktning

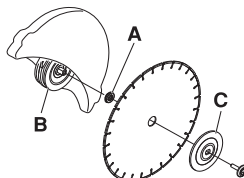
- Vid användning av diamantklinga se till att den roterar åt det håll som pilmarkeringen på klingan visar.

Maskinens rotationsriktning anges med pilar på kaparmen.

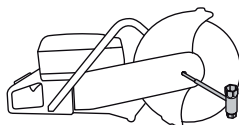


Montering av kapskiva

- Skivan placeras på bussningen (A) mellan inre flänsbrickan (B) och flänsbrickan (C). Flänsbrickan vrids runt så att den passar på axeln.



- Lås axeln. Stick in ett verktyg i hålet i kapaggregatet och rotera skivan tills den låses.



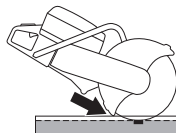
- Skruven som håller kapskivan ska dras åt med ett moment av 25 Nm.

Skydd för kapskivan

Skyddet för skärutrustningen skall ställas in så att bakre delen ligger an mot arbetsstycket. Sprut och gnistor från det kapade materialet samlas då upp av skyddet och avleds från användaren.

Skyddet för kapskivan är friktionslåst.

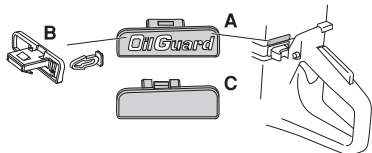
- Pressa skyddets ändar mot arbetsstycket eller använd justeringshandtaget för att justera skyddet. Skyddet ska alltid vara monterat på maskinen.



MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Urkoppling av OilGuard (K 770 OilGuard)

- När maskinen levereras är OilGuard-pluggen (A) och det blå indikatorstiftet (B) monterade i tanken.



- Om man befinner sig i ett läge där man inte har tillgång till Husqvarnas OilGuard-olja, men annan olja av god kvalitet, kan man koppla ur OilGuard-systemet genom att använda urkopplingsfunktionen.
- För att koppla ur funktionen, bänder man loss OilGuard-pluggen med en skruvmejsel och bryter då av indikatorstiftet. Därefter monterar man urkopplingspluggen (C) i tanken för att slutföra urkopplingen och för att täcka hålet.
- Om man vill aktivera OilGuard-systemet igen, återmonteras OilGuard-pluggen. Då aktiveras systemet på nytt, men notera att det avbrutna indikatorstiftet inte kan återmonteras.
- Ett avbrutet indikatorstift visar att OilGuard-systemet varit urkopplat.
- Man kan köpa ett nytt indikatorstift som reservdel, men detta säljs endast i grå färg för att man ska kunna se att OilGuard-systemet varit urkopplat sedan maskinen lämnat fabriken.

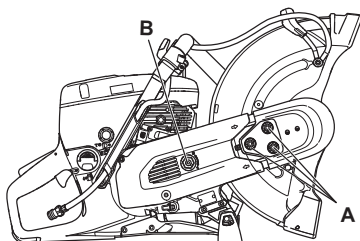
Vändbart kapaggregat

Maskinen är utrustad med vändbart kapaggregat vilket möjliggör kapning tätt intill en vägg eller i markplan med endast klingskyddets tjocklek som begränsning.

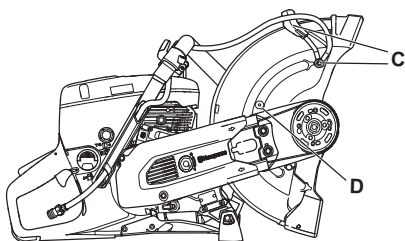
Vid kast är det svårare att hålla maskinen om kapaggregatet är vänt. Kapskivan kommer längre ut från maskinens centrum vilket gör att handgreppet och kapskivan inte längre är i linje. Det blir svårare att hålla emot maskinen om skivan kläms eller fastnar i kastrisksektorn. Se rubrik "Kast" i avsnitt "Handhavande" för mer information.

Vissa av maskinens viktiga ergonomiska funktioner, som god balans, kan gå förlorade. Kapning med vänt kapaggregat bör endast ske för snitt som inte är möjliga att utföra på annat sätt.

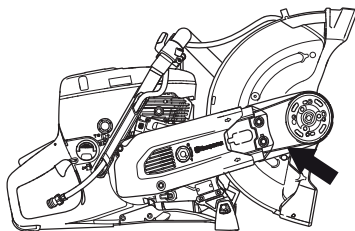
- Lossa de tre muttrarna (A) som håller den övre remkåpan på plats. Vrid remspännaren (B) till position "0" för att minska på spänningen.



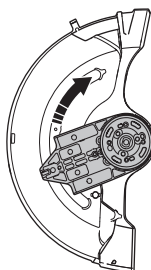
- Tag bort den övre remkåpan.
- Koppla loss vattenslangsnipplarna och handtaget från klingskyddet (C). Ta bort stoppet (D).



- Kapaggregatet är nu löst och kan tas bort från motorn. Lossa remmen från remhjulet.

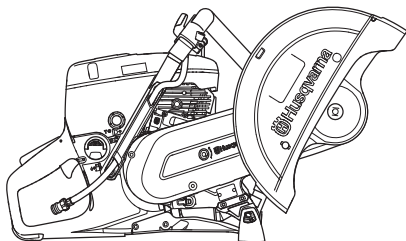


- Vrid lagringshuset åt motsatt riktning och montera på stoppet igen.

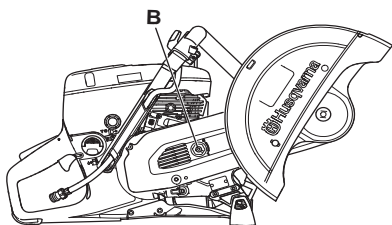


MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

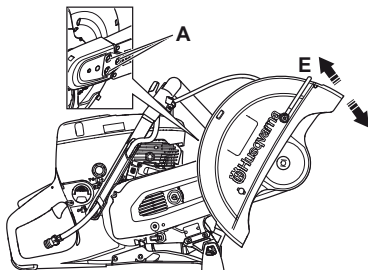
- Fäst kaparmen på andra sidan av kaparmen.



Vrid remsträckaren (B) till position "1" för att sträcka drivremmen.

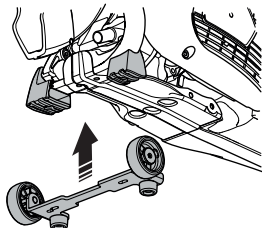


- Montera remskyddet på det vända kapaggregatet.
- Montera vattenslangsnipplarna och slangen på motsatt övre sida på klingskyddet.
- För att få rätt spänning på drivremmen, dra åt muttrarna (A) först för att sen lossa dem 1-2 varv. Vicka klingskyddet (E) uppåt och neråt 3-5 gånger och dra sedan åt muttrarna (A) med kombinyckeln.



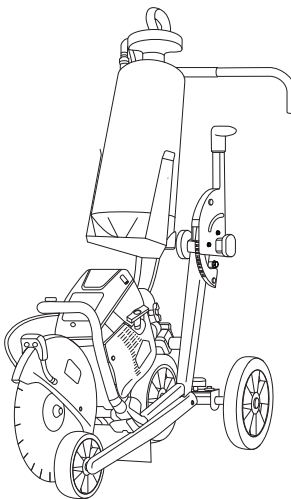
Hjulsats (Tillbehör)

Hjul kan enkelt monteras.



Kapvagn (Tillbehör)

En kapvagn gör det lättare att skära i golv och vägar, särskilt vid långa snitt med ett fixerat djup. Snabbkopplingarna gör det lätt att installera kapen på vagnen.



BRÄNSLEHANTERING

Allmänt



WARNING! Att köra en motor i ett instängt eller dåligt ventilerat utrymme kan orsaka dödsfall genom kvävning eller kolmonoxidförgiftning. Använd fläktar för att säkerställa god luftväxling vid arbete i löpgravar eller diken djupare än en meter.

Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan ge upphov till allvarliga skador vid inandning och hudexponering. Var därför försiktig vid hantering av bränsle och sørj för god luftventilation vid bränslehantering.

Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfångt material!

Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.

Drivmedel

OBS! Maskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensin och tvåtaktsolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblandning av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.

Bensin

- Använd blyfri eller blyad kvalitetsbensin.
- Rekommenderat lägsta oktantal är 90 (RON). Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad spikning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Vid arbete med kontinuerligt höga varvtal rekommenderas högre oktantal.

Miljöbränsle

HUSQVARNA rekommenderar användning av miljöanpassad bensin (så kallat alkylatbränsle), antingen Aspen förblandad tvåtaktsbensin eller miljöbensin för fyrtaktsmotorer blandad med tvåtaktsolja enligt nedan. Observera att förgasarjustering kan krävas vid byte av bränsletyp (se anvisningar under rubrik Förgasare).

Etanolblandat bränsle, E10, får användas (max 10 % etanolblandning). Om etanolblandningar högre än E10 används blir körförhållandet för magert, vilket kan leda till skador på motorn.

Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion använd HUSQVARNA tvåtaktsolja, som är speciellt tillverkad för våra luftkylda tvåtaktsmotorer.
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil (benämnd TCW).
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

K 770 OilGuard

- Använd HUSQVARNA OilGuard tvåtaktsolja.

Blandning

- Blanda alltid bensin och olja i en ren behållare godkänd för bensin.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensinen som skall tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensin.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.

Blandningsförhållande

- 1:50 (2%) med HUSQVARNA tvåtaktsolja eller motsvarande.

Bensin, liter	Tvåtaktsolja, liter 2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) med andra oljor gjorda för luftkylda tvåtaktsmotorer klassade för JASO FB/ISO EGB eller blanda enligt rekommendation från oljetillverkaren.

BRÄNSLEHANTERING

Tankning



VARNING! Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:

Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.

Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning. Motorn ska vara fränslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

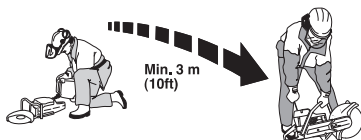
Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.

Torka rent runt tanklocket.

Drag åt tanklocket noga efter tankning.

Om locket inte dras åt ordentligt kan locket vibrera så att det lossnar. Då kan bränsle rinna ut ur bränsletanken. Bränslet utgör då en brandrisk.

Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.



Starta aldrig maskinen:

- Om du spillt bränsle eller motorolja på maskinen. Torka av allt spill och låt bensenresterna avdunsta.
- Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder, byt kläder. Tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränsle. Använd tvål och vatten.
- Om maskinen läcker bränsle. Kontrollera regelbundet efter läckage från tanklock och bränsleledningar.
- Om inte tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankningen.

Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga, exempelvis från elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare eller värmepannor.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.

Långtidsförvaring

- Vid längre tids förvaring av maskinen ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.

OilGuard (K 770 OilGuard)

- Maskiner utrustade med OilGuard, har ett inbyggt system för att upptäcka felaktig bränsleblandning.
- Efter det att maskinen startats, läser en detektor av bränslekväliteten vilket tar ca 10 sekunder. Om rätt mängd Husqvarna OilGuard-olja har använts, kommer maskinen att kunna köras på normalt varvtal. Om fel oljetyp eller fel mängd olja använts, känner maskinen av det och för att undvika motorskador begränsas då motorns varvtal till 3800 v/min.
- För att maskinen ska kunna gå på normalt varvtal igen, måste den felaktiga bränsleblandningen tömmas ut och maskinen därefter tankas med en bränsleblandning innehållande en korrekt andel (2 %) Husqvarna OilGuard-olja.

Skyddsutrustning

Allmänt

- Använd aldrig maskinen utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.

Personlig skyddsutrustning

Vid all användning av maskinen skall godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.



WARNING! Användning av produkter som skär, slipar, borrar, finslipar eller formar material kan generera damm och ångor som kan innehålla skadliga kemikalier. Ta reda på hur det material som du arbetar med är beskaffat och bär lämplig andningsmask.

Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador. Använd därför alltid godkända hörselskydd. Då du använder hörselskydd skall du alltid lyssna efter varningssignaler eller tillrop. Tag alltid av hörselskydden så snart du stängt av motorn.

Använd alltid:

- Godkänd skyddshjälm
- Hörselskydd
- Godkända ögonskydd. Används visir måste även godkända skyddsglasögon användas. Med godkända skyddsglasögon menas de som uppfyller standard ANSI Z87.1 för USA eller EN 166 för EU-länder. Visir ska uppfylla standard EN 1731.
- Godkända andningsskydd
- Kraftiga grepp säkra handskar.
- Åtsittande, kraftig och bekväm klädsel som tillåter full rörelsefrihet. Vid kapning uppstår gnistor som kan sätta kläder i brand. Husqvarna rekommenderar att du använder flammhämmande bomull eller kraftigt jeans tyg. Använd inte kläder som är tillverkade av material som nylon, polyester eller rayon. Om sådana material antänds kan de smälta och fastna på huden. Använd inte shorts
- Stövlar med stålhätta och halkfri sula.

Övrig skyddsutrustning



VIKTIGT! Gnistor kan uppkomma vid arbete med maskinen och orsaka brand. Ha alltid utrustning för brandsläckning tillgänglig.

- Brandsläckare
- Första förband ska alltid finnas till hands.

Allmänna säkerhetsinstruktioner

Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med maskinen. Given information kan aldrig ersätta den kunskap en yrkesman besitter i form av utbildning och praktisk erfarenhet.

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen. Vi rekommenderar att alla användare även får praktiska instruktioner innan de använder maskinen första gången.
- Tänk på att det är du, som användare som är ansvarig för att inte utsätta människor eller deras egendom för olycka eller fara.
- Maskinen ska hållas ren. Skyltar och dekalering ska vara fullt läsbara.

Använd alltid sunt förnuft

Det är omöjligt att täcka alla tänkbara situationer du kan ställas inför. Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning skall du rådfråga en expert. Vänd dig till din återförsäljare, din serviceverkstad eller en erfaren användare. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!



WARNING! Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den.

Låt aldrig någon annan använda maskinen utan att försäkra dig om att de har läst och förstått innehållet i bruksanvisningen.

Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.

HANDHAVANDE



WARNING! Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra. Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren.

Modifiera aldrig denna maskin så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet, och använd den inte om den verkar ha blivit modifierad av andra.

Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, säkerhetskontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder skall utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se anvisningar under rubrik Underhåll.

Använd alltid originaltillbehör.



WARNING! Denna maskin alstrar under drift ett elektromagnetiskt fält. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.

Säkerhet i arbetsområdet



WARNING! Säkerhetsavståndet för kapmaskinen är 15 meter. Du är ansvarig för att djur och åskådare inte befinner sig inom arbetsområdet. Starta inte kapningen förrän arbetsområdet är fritt och du har säkert fotfäste.

- Iaktta omgivningen för att säkerställa att ingen/inget kan påverka din kontroll över maskinen.
- Försäkra dig om att ingen/inget kan komma i kontakt med kaputrustningen eller träffas av delar från ett eventuellt klingbrott.
- Undvik användning vid ogynnsamma väderleksförhållanden. Exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla, osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag.
- Börja aldrig att arbeta med maskinen innan arbetsområdet är fritt och du har säkert fotfäste. Titta efter eventuella hinder vid en oväntad förflyttning. Försäkra dig om att inget material kan falla ned och

orsaka skador när du arbetar med maskinen. Iaktta stor försiktighet vid arbete i sluttande terräng.

- Försäkra dig om att arbetsområdet är tillräckligt upplyst för att skapa en säker arbetsmiljö.
- Kontrollera att inga rörledningar eller elektriska kablar är dragna i arbetsområdet eller i materialet som ska kapas.
- Om du kapar inuti en behållare (trumma, rör eller annat) måste du se till att den inte innehåller lättantändliga eller andra flyktiga ämnen.

Grundläggande arbetsteknik



WARNING! Vik inte kapmaskinen åt sidan, detta kan få skivan att fastna eller brytas med skada på människor som följd.

Undvik ovillkorligen att slipa med skivans sida; den kommer nästan säkert att skadas eller brytas och kan åstadkomma stora skador. Använd endast den skärande delen.

Innan du för in klingan i ett snitt som gjorts med en annan klinga ska du kontrollera att snittet inte är tunnare än din klinga eftersom det kan resultera i kast och kärvning i snittet.

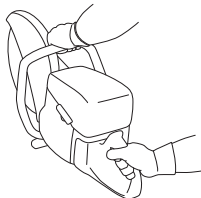
Använd aldrig diamantklingor till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.

Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte maskinen i närheten av antändbara substanser eller gaser.

- Denna maskin är konstruerad och avsedd för kapning med abrasivskivor eller diamantklingor avsedda för handhållna maskiner med hög hastighet. Maskinen ska inte användas med någon annan typ av klinga eller till någon annan typ av kapning.
- Kontrollera att kapskivan är hel och korrekt monterad. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor" och "Montering och inställningar".
- Kontrollera att rätt kapskiva används till aktuell tillämpning. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor".
- Kapa aldrig i asbestmaterial!

HANDHAVANDE

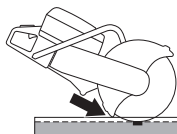
- Håll sågen med båda händerna; håll ett fast grepp med tummarna och fingrarna runt handtagen. Håll den högra handen på det bakre handtaget och den vänstra handen på det främre handtaget. Alla användare, både höger- och vänsterhänta, ska använda detta grepp. Använd aldrig kapmaskinen med endast en hand.



- Stå parallellt med kapskivan. Undvik att stå rakt bakom. Om sågen kastar rör sig kapskivan i denna riktning.



- Håll dig på avstånd från kapskivan när motorn är igång.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång.
- Förflytta inte maskinen när kaputrustningen roterar. Se till att klingan har stannat helt innan maskinen ställs på marken. Maskinen är försedd med en friktionsbroms för att förkorta klingans stopptid.
- Skyddet för skärutrustningen skall ställas in så att bakre delen ligger an mot arbetsstycket. Sprut och gnistor från det kapade materialet samlas då upp av skyddet och avleds från användaren. Skydden för kaputrustningen ska alltid vara på då maskinen är igång.



- Använd aldrig klingans kastrisksektor **till kapning**. Se anvisningar under rubrik "Kast".
- Håll god balans och säkert fotfäste.
- Kapa aldrig över axelhöjd.

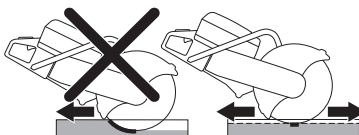
- Kapa aldrig från en stege. Använd en plattform eller byggnadsställning om snittet är över axelhöjd. Sträck dig inte för långt



- Stå på bekvämt avstånd från arbetsstycket.
- Kontrollera att skivan inte är i kontakt med någonting när maskinen startas.
- För in klingan försiktigt med hög rotationshastighet (fullgas). Bibehåll fullt varvtal tills kapningen är genomförd.
- Låt maskinen arbeta utan att tvinga eller pressa in klingan.
- Mata ner maskinen i linje med kapskivan. Sidotryck kan förstöra kapskivan och är mycket farligt.



- För skivan långsamt fram och tillbaka för att erhålla en liten kontaktyta mellan skivan och materialet som ska kapas. På så vis hålls skivans temperatur nere och effektivt kapning erhålls.



Dammhantering

Maskinen är utrustad med ett snålspolande vattensystem med maximal dammhantering.

Använd våtkapande klingor med vattenkylning vid behov för optimal dammhantering. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor".

Justera vattenflödet med ventilen så att kapdammet binds. Mängden vatten som behövs varierar beroende på arbetets karaktär.

Om vattenslangar lossnar från sina anslutningar är detta en indikation på att maskinen är ansluten till för högt vattentryck. Se anvisningar i avsnitt "Tekniska data" för rekommenderat vattentryck.

HANDHAVANDE

Kapning med tandade klingor/klingor med karbidspetsar under räddningsarbete



VARNING! En kapmaskin får aldrig användas tillsammans med en klinga med karbidspetsar vid arbete i icke-nödsituationer, såsom byggarbete.

Kom alltid ihåg att klingor med karbidspetsar medför en högre kastrisk än abrasivskivor eller diamantklingor om de används felaktigt.

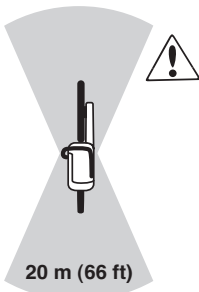
Om den offentliga räddningstjänsten (brandkåren) har köpt denna kapmaskin och bestämt sig för att utrusta den med en klinga med karbidspetsar för räddningsarbete, måste säkerhetsanvisningarna nedan följas.

Utbildning och skyddsutrustning

- Kapmaskinen får endast användas av personer som är utbildade i att arbeta med en kapmaskin utrustad med en klinga med karbidspetsar.
- Användaren ska alltid bära full brandskyddsutrustning.
- Ett skydd för hela ansiktet (inte bara skyddsglasögon) ska bäras av användaren som skydd mot flygande skräp och om kapmaskinen gör ett plötsligt kast.

Riskområde

Personer som inte bär den skyddsutrustning som beskrivs ovan får inte vistas inom riskområdet för utslungade material.

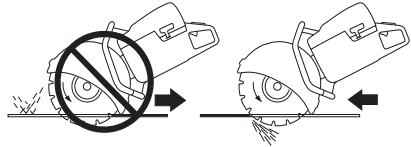


Klinghastighet

För in klingan försiktigt med hög rotationshastighet (fullgas). Bibehåll fullt varvtal tills kapningen är genomförd. Lågt varvtal, särskilt för hårda och tunna material, kan resultera i att karbidspetsarna fastnar eller bryts av.

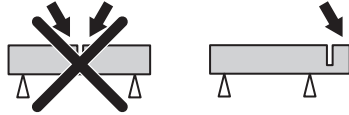
Tunna material

Kapning av tunna och hårda material (exempelvis ett tak täckt med tunnplåt) ska utföras i riktning framåt för bästa kontroll.



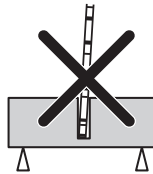
Klämning eller fastsågning

Gör en noggrann utvärdering av hur föremålet kommer att röra sig under de sista stegen i kapningen för att undvika klämning och fastsågning. Snittet måste öppna sig under kapningen. Om objektet bägnar och snittet börjar stänga sig kan klingan klämmas fast, vilket kan leda till ett kast eller att klingan skadas.



Att kapa rakt

Om du för klingan snett längs med kapningslinjen minskar det kapningens effektivitet och skadar klingan.



Före varje räddningsoperation

Kontrollera att klinga och klingskydd är oskadade och fria från sprickor. Byt klingskydd/klinga om det utsatts för slag eller har sprickor.

- Kontrollera att inget hårdmetallskär lossnat från kapklingan.
- Kontrollera att klingan inte är skev eller uppvisar tecken på sprickor eller andra defekter.

När man använder klingor med karbidspetsar i hårda material förlorar klingorna snabbt sin skärpa. För bästa resultat under räddningsoperationer rekommenderar vi att en ny klinga installeras.

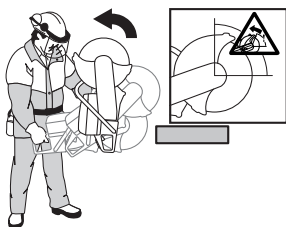
HANDHAVANDE

Kast



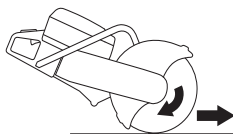
VARNING! Kast är plötsliga och kan vara väldigt våldsamma. Kapmaskinen kan kastas upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och kan orsaka allvarlig, till och med livshotande skada. Det är nödvändigt att försä vad som orsakar kast och hur man kan undvika det innan användning av maskinen.

Kast är benämningen på den plötsliga uppåtriktade rörelsen som kan uppkomma om skivan kläms eller stoppas i dess kastrisksektor. De flesta kast är små och utgör ingen fara. Kast kan dock också vara mycket våldsamma och kasta kapmaskinen upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.



Motkraft

En motkraft är alltid närvarande vid kapning. Kraften drar maskinen motsatt skivans rotationsriktning. Denna kraft är oftast obetydlig. Om skivan kläms eller stoppas kan motkraften bli så stor att du tappar kontroll över kapmaskinen.



Förflytta inte maskinen när kaputrustningen roterar. Gyroskopiska krafter kan förhindra den avsedda rörelsen.

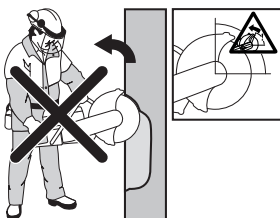
Kastrisksektor

Använd aldrig klingans kastrisksektor **till kapning**. Om skivan kläms eller stoppas i kastrisksektorn kommer motkraften att kasta kapmaskinen upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.



Klättrande kast

Om kastrisksektorn används vid kapning driver motkraften skivan att klättra i snittet. Använd inte kastrisksektorn. Använd skivans undre kvadrant för att undvika klättrande kast.



Klämningskast

Klämning är när snittet går ihop och klämmer fast skivan. Om skivan kläms eller stoppas kan motkraften bli så stor att du tappar kontroll över kapmaskinen.



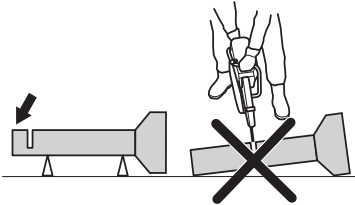
Om skivan kläms eller stoppas i kastrisksektorn kommer motkraften att kasta kapmaskinen upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och orsaka allvarlig, till och med livshotande skada. Var uppmärksam på eventuell förflyttning av arbetsstycket. Om arbetsstycket inte har korrekt stöd och flyttas när du kapar, kan det nypa klingan och orsaka en kickback.

HANDHAVANDE

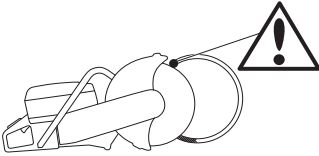
Kapning av rör

Särskild försiktighet bör iakttas vid kapning av rör. Om röret inte är korrekt säkrat och snittet hålls öppet under kapningen kan snittet gå ihop och klämma skivan i kastrisksektorn och orsaka ett kraftigt kast. Var särskilt uppmärksam vid kapning av muffrör eller ett rör i ett dike om det inte stöds ordentligt, kan det svikta och klämma skivan.

Innan du börjar kapa måste röret vara säkrat så att det inte rör sig eller rullar under kapningen.

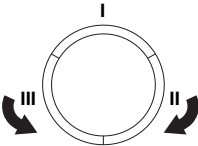


Om röret tillåts ge efter och stänga snittet, kommer klingan klämmas i kastrisksektorn och ett allvarligt kast kan uppstå. Om röret har ordentligt med stöd kommer änden av röret att falla nedåt, snittet öppnas och ingen klämning uppstår.



Korrekt förfarande för kapning av rör

- 1 Första snittet i sektion I.
- 2 Flytta till sida II och kapa från sektion I till botten.
- 3 Flytta till sida III och kapa den återstående delen av röret till botten.



Att undvika kast

Att undvika kast är enkelt.

- Arbetsstycket måste alltid stödjas så att snittet hålls öppet vid genomkapning. När snittet öppnas finns ingen kastrisk. Om snittet går ihop och klämmer skivan finns alltid risk för kast.



- Var försiktig vid inmatning i befintligt snitt.

- Var uppmärksam på om arbetsstycket flyttar sig eller något annat sker, som skulle kunna få snittet att gå ihop och låsa skivan.

Transport och förvaring

- Säkra utrustningen vid transport för att undvika transportskador och olycksfall.
- Förvara eller transportera inte kapmaskinen med påmonterad kapskiva.
- För transport och förvaring av kapskivor, se avsnitt "Kapskivor".
- För transport och förvaring av bränsle, se avsnitt "Bränslehantering".
- Förvara utrustningen i ett låsbart utrymme så att den är oåtkomlig för barn och obehöriga.

START OCH STOPP

Före start



WARNING! Innan start måste följande observeras: Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

Starta ej maskinen utan att remmen och remkåpan är monterad. Kopplingen kan annars lossna och orsaka personskador.

Kontrollera att tanklocket är ordentligt fastskruvat och att inget bensinläckage förekommer.

Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet, annars finns risk för allvarliga personskador.

- Utför daglig tillsyn. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".

Start

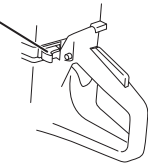


WARNING! Kapskivan roterar när motorn startar. Se till att den kan rotera fritt.

Vid kall motor:



- Se till att stoppkontakten (STOP) är ställd i vänsterläge.

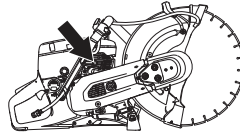


- Startgasläge och choke erhålls genom att dra ut chokereglaget helt.

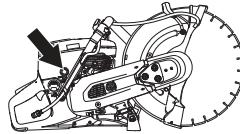


- **Dekompressionsventil:** Tryck in ventilen för att minska trycket i cylindern, detta för att underlätta starten av kapmaskinen. Dekompressionsventilen bör

alltid användas vid start. När maskinen har startat återgår ventilen automatiskt till utgångsläget.



- Tryck på bränslepumpens gummiblåsa upprepade gånger tills bränsle börjar fylla blåsan (ca 6 gånger). Blåsan behöver ej fyllas helt.



- Fatta om främre handtaget med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck maskinen mot marken. Dra i starthandtaget med höger hand tills motorn startar. **Vira aldrig startlinan runt handen.**



- Tryck in chokereglaget omedelbart när motorn startar annars stannar motor efter några sekunder med choken utdragen. (Om motorn hinner stanna ändå, dra i starthandtaget igen.)
- Tryck till på gasreglaget så att startgasläget kopplas ur och maskinen går ner på tomgång.

OBS! Drag med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.

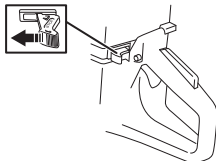
Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.

START OCH STOPP

Vid varm motor:



- Se till att stoppkontakten (STOP) är ställd i vänsterläge.



- Ställ chokereglaget i chokeläge. Chokeläget är även automatiskt startgasläge.



- **Dekompressionsventil:** Tryck in ventilen för att minska trycket i cylindern, detta för att underlätta starten av kapmaskinen. Dekompressionsventilen bör alltid användas vid start. När maskinen har startat återgår ventilen automatiskt till utgångsläget.



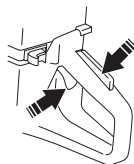
- Skjut in chokereglaget för att avaktivera chokefunktionen (stargasläget kvarstår).



- Fatta om främre handtaget med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck maskinen mot marken. Dra i starthandtaget med höger hand tills motorn startar. **Vira aldrig startlinan runt handen.**



- Tryck in gasreglaget när maskinen startar för att avaktivera startgasen. Maskinen går på tomgång.



OBS! Drag med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla rck.

Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.



WARNING! När motorn går innehåller avgaserna kemikalier som oförbrända kolväten och kolmonoxid. Innehållet i avgaserna är kända för att orsaka andningsproblem, cancer, fosterskador och skador på fortplantningssystemet.

Kolmonoxid är en färg- och luktlös gas som alltid finns i avgaser. Början på kolmonoxidförgiftning kan märkas som lätt yrsel, som kanske inte alltid känns av den utsatte. En person kan kollapsa och utan förvarning glida in i medvetslöshet om kolmonoxidkoncentration är tillräckligt hög. Eftersom kolmonoxid är både färg- och luktlös går det inte att känna om den finns närvarande. Kolmonoxid finns alltid närvarande när man känner lukten av avgaser. Använd aldrig bensindrivna kapmaskiner inomhus eller i rörgravar som är djupare än 1 meter (3 fot) eller där ventilationen är bristfällig. Se till att ventilationen är god när du arbetar i rörgravar eller på andra slutna platser.

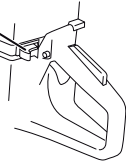
START OCH STOPP

Stopp



VIKTIGT! Kapskivan fortsätter att rotera upp till en minut efter att motorn har stängts av. (Klingan löper fritt.) Se till att kapskivan får rotera fritt tills den stannat helt. Oaktsamhet kan leda till allvarliga skador.

- Motorn stoppas genom att föra stoppkontakten (STOP) åt höger.



UNDERHÅLL

Allmänt



WARNING! Användaren får endast utföra sådana underhålls- och servicearbeten som beskrivs i denna bruksanvisning. Mer omfattande ingrepp skall utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

Maskinens livslängd kan förkortas och risken för olyckor kan öka om underhåll av maskinen inte utförs på rätt sätt och om service och/eller reparationer inte utförs fackmannamässigt. Om du behöver ytterligare upplysningar kontakta närmaste serviceverkstad.

- Låt din Husqvarna-återförsäljare regelbundet kontrollera maskinen och göra nödvändiga inställningar och reparationer.

Underhållsschema

I underhållsschemat kan du se vilka delar av din maskin som kräver underhåll och med vilka intervaller det ska ske. Intervallen är beräknade för daglig användning av maskinen och kan variera beroende på nyttjandegraden.

Daglig tillsyn	Veckotillsyn	Månadstillsyn
Rengöring	Rengöring	Rengöring
Utvändig rengöring		Tändstift
Kylluftsintag		Bränsletank
Funktionskontroll	Funktionskontroll	Funktionskontroll
Allmän översyn	Avvibreringssystem*	Bränslesystem
Gasreglagespärr*	Ljuddämpare*	Lufffilter
Stoppkontakt*	Drivrem	Drivhjul, koppling
Skydd för kapskivan*	Förgasare	
Kapskiva**	Startapparat	
Vattentillförselsystem		
Kontrollera att det inte finns något bränsleläckage.		

*Se anvisningar i avsnitt "Maskinens säkerhetsutrustning".

**Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor" och "Montering och inställningar".

UNDERHÅLL

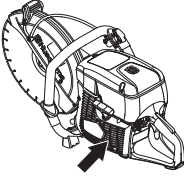
Rengöring

Utvändig rengöring

- Rengör maskinen dagligen genom att spola den med rent vatten efter avslutat arbete.

Kylluftsintag

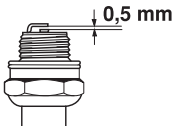
- Rengör kylluftintaget vid behov.



OBS! Ett smutsigt eller igensatt luftintag leder till överhettning av maskinen med skador på cylinder och kolv som följd.

Tändstift

- Om maskinens effekt är låg, om den är svår att starta eller om tomgången är ojämn: kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages.
- Se till att tändhatt och tändkabel är oskadade för att undvika risk för elektrisk stöt.
- Om tändstiftet är sotigt, rengör det och kontrollera att elektrodgapet är 0,5 mm. Byt vid behov.



OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp!
Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.

Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket eller felaktig olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

Funktionskontroll

Allmän översyn

- Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna.

Drivrem

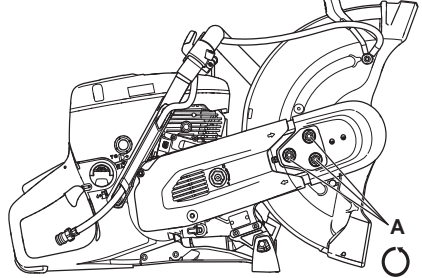
Sträckning av drivrem

En ny drivrem ska spännas en gång då en eller två bränsletankar körts.

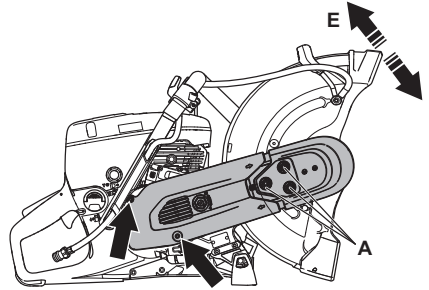
Då maskinen är försedd med en friktionsbroms, hörs det ett skrapande ljud från lagringshuset då klingan dras runt för hand. Detta är helt normalt. Har du frågor kontakta en auktoriserad Husqvarnaverkstad.

Drivremmen är inkapslad och väl skyddad mot damm och smuts.

- Lossa de tre bultarna (A) ett varv moturs.



- Vicka klingskyddet (E) uppåt och neråt 3–5 gånger och dra sedan åt muttrarna (A) med kombinyckeln.

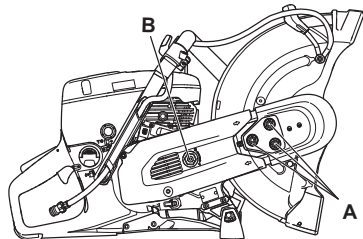


Byte av drivrem



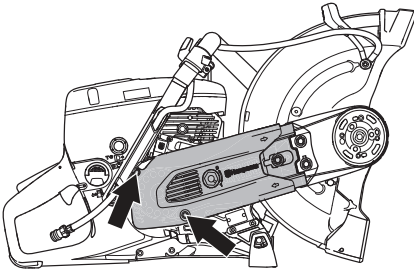
VARNING! Starta aldrig motorn om remhjul och koppling är demonterade för underhåll. Starta inte maskinen utan att kaparm och kapaggregat är monterade. Kopplingen kan annars lossna och orsaka personskador.

- Lossa de tre muttrarna (A) som håller den övre remkåpan på plats. Vrid remspännaren (B) till position "0" för att minska på spänningen.

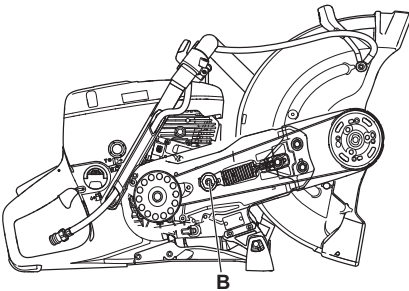


UNDERHÅLL

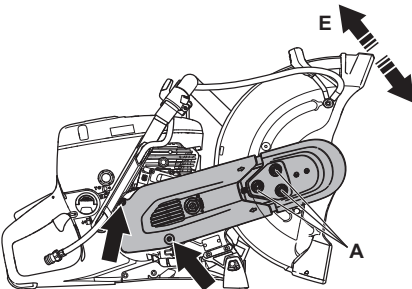
- Tag bort den övre remkåpan.
- Ta nu bort den bakre remkåpan.



- Byt drivrem. Vrid remsträckaren (B) till position "1" för att sträcka drivremmen.



- Sätt dit remkåporna och dra åt muttrarna (A) med fingrarna. Vicka klingskyddet (E) uppåt och neråt 3–5 gånger och dra sedan åt muttrarna (A) med kombinyckeln.



Förgasare

Förgasaren är utrustad med fasta munstycken, för att se till att maskinen alltid får rätt blandning av bränsle och luft. Om motorn saknar kraft eller accelererar dåligt, gör följande:

- Kontrollera luftfiltret och byt vid behov. Om det inte hjälper, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

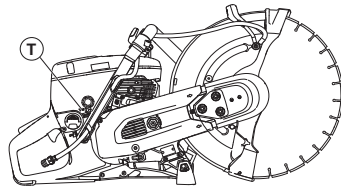
Justering av tomgång



VIKTIGT! Kontakta din återförsäljare/ serviceverkstad, om tomgångsinställningen inte kan ställas in så att knivarna står stilla. Använd inte maskinen förrän den har justerats eller reparerats korrekt.

Starta motorn och kontrollera tomgångsinställningen. Vid korrekt förgasarinställning ska kapskivan stå stilla på tomgång.

- Justera tomgångsvarvtalet med skruven T. Om en justering behövs, vrid först tomgångsskruven medurs tills kapskivan börjar rotera. Vrid därefter skruven moturs tills skivan slutar rotera.



Rek. tomgångsvarvtalet: 2700 r/min

Startapparat

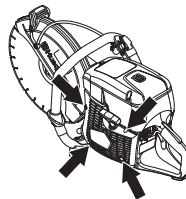


WARNING! Returfjädersnåren ligger i uppspant läge i startapparatshuset och kan vid ovarsam behandling sprätta ut och orsaka personskador.

Vid byte av startfjäder eller startlina skall varsamhet iakttagas. Använd skyddsglasögon.

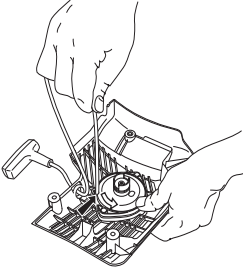
Byte av borsten eller sliten startlina

- Lossa skruvarna som håller startapparatshuset och lyft bort startapparatshuset.

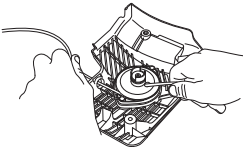


UNDERHÅLL

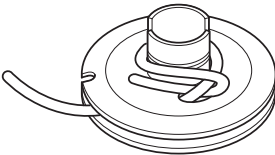
- Drag ut linan ca 30 cm och lyft upp den i urtaget i linhjulets periferi. Är linan hel: Släpp fjäderspänningen genom att låta hjulet sakta rotera baklänges.



- Tag bort ev rester av den gamla startlinan och kontrollera att startfjäders funktioner. Stick in den nya startlinan genom hålet i startapparatshuset och i linskivan.

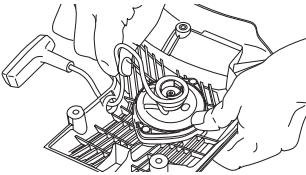


- Lås fast startlinan runt linskivans centrum så som bilden visar. Drag åt infästningen hårt och se till att den fria änden är så kort som möjlig. Förankra startlinans ände i starthandtaget.



Uppspänning av returfjäder

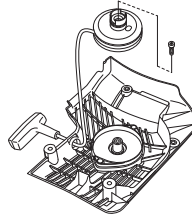
- För upp linan genom uttaget i hjulets periferi och linda linan 3 varv medurs runt linskivans centrum.



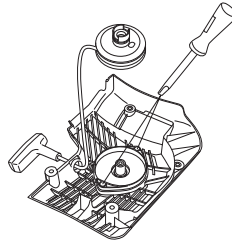
- Drag sedan i starthandtaget varvid fjädern spänns. Upprepa proceduren ytterligare en gång men då med 4 varv, så totalt ca 7 varv lindats upp.
- Observera att starthandtaget dras till sitt rätta utgångsläge efter uppspänningen av fjädern.
- Kontrollera att fjädern inte dras till sitt ändläge genom att dra ut startlinan fullt. Bromsa linhjulet med tummen och kontrollera att det går att vrida hjulet ytterligare minst ett halvt varv.

Byte av brusten returfjäder

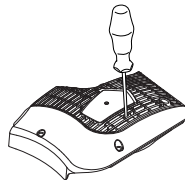
- Lossa skruven i linhjulets centrum och lyft bort hjulet.



- Tänk på att returfjäders ligger uppspänd i startapparatshuset.
- Lossa skruvarna som håller fjäderkassetten.



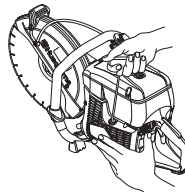
- Ta bort returfjäders genom att vända på startapparatshuset och lossa på hakarna, med hjälp av en skruvmejsel. Hakarna håller fast returfjäderspaketet på startapparatshuset.



- Smörj returfjäders med tunn olja. Montera linhjulet och spänn upp returfjäders.

Montering av startapparatshuset

- Montera startapparatshuset genom att först dra ut startlinan och sedan lägga startapparatshuset på plats mot vevhuset. Släpp därefter långsamt in startlinan så att starthakarna griper in i linhjulet.



- Drag åt skruvarna.

UNDERHÅLL

Bränslesystem

Allmänt

- Kontrollera att tanklocket och dess tätning är oskadad.
- Kontrollera bränsleslangen. Byt ut den om den är skadad.

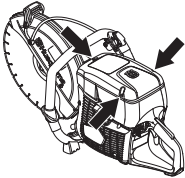
Bränslefilter

- Bränslefiltret sitter inuti bränsletanken.
- Bränsletanken måste skyddas från smuts vid tankning. Detta minskar risken för driftstörningar orsakade av igensättning av bränslefiltret som finns inne i tanken.
- Bränslefiltret kan inte rengöras utan måste ersättas med ett nytt när det är igensatt. **Byte av filter bör göras minst en gång om året.**

Luftfilter

Luftfiltret behöver endast kontrolleras om motorn tappat effekt.

- Lossa skruvarna. Tag bort luftfilterkåpan.



- Kontrollera luftfiltret och byt vid behov.

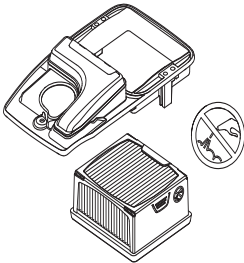
Byte av luftfilter



VIKTIGT! Vid filterbyte kan det spridas skadligt damm. Bär godkända andningsskydd. Kassera filtren på regelrätt sätt.

OBS! Luftfiltret får inte tvättas eller blåsas rent med tryckluft. Detta skadar filtret.

- Lossa skruvarna. Tag loss kåpan.



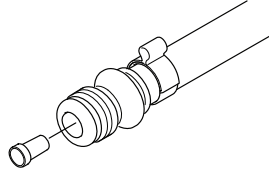
- Byt luftfilter.

Drivhjul, koppling

- Kontrollera kopplingscentrumet, drivhjulet och kopplingsfjädern med avseende på slitage.

Vattentillförselsystem

Kontrollera att munstyckena på klingskyddet och filtret i vattenanslutningen inte är igensatta. Rengör vid behov.

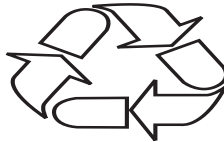


Kassering

Produkten bör överlämnas till lämplig återvinningsstation i enlighet med lokala bestämmelser.

Genom att se till att denna produkt omhändertas ordentligt kan du hjälpa till att motverka potentiella negativa konsekvenser på miljö och människor, vilka annars kan orsakas genom oriktig avfallshantering av denna produkt.

För mer detaljerad information om återvinning av denna produkt, kontakta din kommun, din hushållsavfallsservice eller affären där du köpte produkten.



FELSÖKNING

Felsökningsschema



VARNING! Om servicearbete eller felsökning inte kräver att maskinen är igång ska motorn vara frånslagen med stoppkontakten i läge stopp.

Problem	Trolig orsak	Tänkbar lösning
Maskinen startar inte	Felaktigt startförfarande.	Se anvisningar under rubrik Start och stopp.
	Stoppkontakt i höger (STOP) läge	Se till att stoppkontakten (STOP) är ställd i vänsterläge.
	Bränsle saknas i bränsletanken	Fyll på bränsle
	Tändstiften felaktiga	Byt tändstift.
	Defekt koppling	Kontakta din serviceverkstad.
Klingan roterar på tomgång	Tomgångsvarvtal för högt	Justera tomgångsvarvtalet
	Defekt koppling	Kontakta din serviceverkstad.
Klingan roterar inte vid gaspådrag	Rem för löst spänd eller defekt	Spänn remmen / Byt remmen mot en ny
	Defekt koppling	Kontakta din serviceverkstad.
	Klingan felaktigt monterad	Kontrollera att klingan är korrekt monterad.
Maskinen saknar effekt vid gaspådrag	Luftfiltret igensatt	Kontrollera luftfiltret och byt vid behov.
	Igensatt bränslefilter	Byt bränslefilter.
	Bränsletankens ventilation igensatt	Kontakta din serviceverkstad.
För höga vibrationsnivåer	Klingan felaktigt monterad	Kontrollera att kapskivan är hel och korrekt monterad. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor" och "Montering och inställningar".
	Klingan defekt	Byt klinga och kontrollera att klingan är hel.
	Avvibreringselement defekt	Kontakta din serviceverkstad.
Temperaturen i maskinen är för hög	Luftintag eller kylflänsar igensatta	Rengör maskinens luftintag/kylflänsar
	Remmen slirar	Kontrollera remmen / justera remspänningen
	Kopplingen slirar / är defekt	Kapa alltid med fullgas. Kontrollera kopplingen / kontakta serviceverkstad

TEKNISKA DATA

Tekniska data

	K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue
Cylindervolym, cm ³ /cu.in	74/4.5
Cylinderdiameter, mm/tum	51/2
Slaglängd, mm/inch	36/1.4
Tomgångsvarvtal, r/min	2700
Varvtal vid full gas – ingen belastning	9300 (+/- 150)
Effekt, kW/hp @ rpm	3.7/5 @ 9000
Tändstift	NGK BPMR7A
Elektroavstånd, mm/inch	0.5/0.02
Volym bensintank, liter/US fl. Oz	0.9/30
Rekommenderat vattentryck, bar/PSI	0.5-10/7-150

Vikt	12" (300 mm)	14" (350 mm)
Kapmaskin utan bränsle och kapskiva, kg/lb* *Rescue-bårsele, ytterligare 0,4 kg/0,9 lb.	10/22	10.1/22.3
Spindel, utgående axel		
Spindelns maxvarvtal, varv/min	4700	4700
Max. periferihastighet, m/s / ft/min	80/16000	90/18000

Bulleremissioner (se anm. 1)		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	113	113
Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A)	115	115
Ljudnivåer (se anm. 2)		
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	101	101
Ekvivalenta vibrationsnivåer, a_{hveq} (se anm. 3)		
Främre handtag, m/s ²	<2,5	<2,5
Bakre handtag, m/s ²	<2,5	<2,5

Anm. 1: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Skillnaden mellan garanterad och uppmätt ljudeffekt är att den garanterade ljudeffekten även inkluderar spridning i mätresultat och variation mellan exemplar av samma modell enligt Direktiv 2000/14/EG.

Anm. 2: Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt EN ISO 19432, beräknas som den tidsviktade energisumman för ljudtrycksnivåerna vid olika driftstillstånd. Redovisade data för ekvivalent ljudtrycksnivå för maskinen har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1 dB(A).

Anm. 3: Ekvivalent vibrationsnivå, enligt EN ISO 19432, beräknas som den tidsviktade energisumman för vibrationsnivåerna vid olika driftstillstånd. Redovisade data för ekvivalent vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1 m/s².

Rekommenderade abrasiv och diamantklingor, specifikation

Kapskiva	Max kapdjup, mm/inch	Klingans varvtal, varv/min	Klingans varvtal, m/s/ fot/min	Diametern på klingans centrumhål, mm/tum	Max klingtjocklek, mm/inch
12" (300 mm)	100/4	5100	80/16000	25,4/1 eller 20/0,79	5/0.2
14" (350 mm)	125/5	5500	100/19600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0.2

TEKNISKA DATA

EG-försäkran om överensstämmelse

(Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed på eget ansvar att de bärbara kapmaskinerna **Husqvarna K 770, K 770 OilGuard och K 770 Rescue** från 2018 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten följt av serienumret), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EG**.
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**. Bedömning av överensstämmelse utförd enligt Bilaga V.

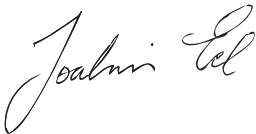
För information angående bulleremissionerna, se kapitel Tekniska data.

Följande standarder har tillämpats: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012**.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll i enlighet med maskindirektivet (2006/42/EG) åt Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: SEC/10/2285.

Bemyndigat organ: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, intygat överensstämmelse med bilaga V till rådets direktiv av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" 2000/14/EG. Certifikatet har nummer: 01/169/031

Partille, 29 januari 2018



Joakim Ed

Global R&D Director

Construction Equipment Husqvarna AB

(Bemyndigad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag.)

**SE - Bruksanvisning i origina, DK - Originale instruktioner ,
FI - Alkuperäiset ohjeet, NO - Originale instruksjoner
1158925-10, rev 2**



2018-10-18